



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Horažďovice		Datum	11/2022
Objednatel: Město Horažďovice				Účel	PDPS
Akce: Mobilita pro všechny - Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č.2 , č.3 a č.5 Objekt: SO 102 Parkoviště				Číslo zakázky	1924
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Technická zpráva				Číslo přílohy 1	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A1a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Mobilita pro všechny - Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č.2, č.3 a č.5
Stavební objekt:	SO 102 Parkoviště
Místo stavby:	město Horažďovice
Katastrální území:	Horažďovice
Kraj:	Plzeňský
Správce chodníků:	město Horažďovice

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Město Horažďovice Mírové náměstí č.1 341 01 Horažďovice IČO: 00255513 DIČ: CZ00255513
---------------	--

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projektční kancelář
Adresa:	sídlo: <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> provozovna: <i>Úslavská 75, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 455842</i> e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č. autorizace ČKAIT: 0200643

Stupeň PD:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

A.1.b. Stručný popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 102 Parkoviště zahrnuje úpravu parkoviště U Hlaváčků s rozšířením parkoviště na severní a jižní straně a úpravu napojení parkoviště na místní komunikaci Jiřího z Poděbrad.

Celý stavební objekt SO 102 je součástí změny stavby před dokončením k vydanému stavebnímu povolení na stavbu „Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace“ – přechod č.3. včetně již vydané změny stavby před dokončením 5/2018.

Ve stávajícím stavu jsou na asfaltové ploše parkoviště vodorovným značením vyznačena kolmá parkovací stání v počtu 28ks, vjezd a výjezd z parkoviště je široký 19m.

Navržené úpravy rozšiřují parkoviště na severní a jižní straně, zvětšují počet parkovacích stání na 31 stání pro osobní automobily, 4 stání pro motocykly a 2 stání pro autobusy. Je řešena obsluha parkoviště samostatným vjezdem a výjezdem. Je navrženo propojení chodníků.

Cílem úpravy je zvětšit kapacitu parkovacích stání, zpřehlednit obsluhu parkoviště na vjezdu a výjezdu a tím zvýšit bezpečnost dopravy a výsadbou zeleně zlepšit estetiku celého prostoru.

A.1.c. Podklady pro zpracování PD

- PD zpracovaná 12/2016, Projekční kancelář Ing. Škubalová
- zaměření dotčeného území provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel 377 441 929, mob. 728 278 378
- údaje o existenci sítí od správců sítí – přiloženo v dokladaci – př. F2
- fotodokumentace
- místní šetření
- katastrální mapa z KÚ
- Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – „Mobilita pro všechny“, zpracovatel Ing. Petr Kasl, 10/2006

A.1.d. Vazby pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavba má 4 stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 102 Parkoviště

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 801 Sadové úpravy

Zájmové území se nachází v západní části města Horažďovice v katastrálním území Horažďovice.

Vymezení stavebního objektu SO 102 Parkoviště oproti SO 101 Komunikace – hranice mezi objekty – je vyznačena v koordinační situaci stavby, hranice stavby byla určena objednatelem.

A.1. e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Součástí SO 102 je návrh úpravy stávajícího parkoviště s rozšířením plochy v severní části pro návrh dvou parkovacích stání pro autobusy. Parkoviště je rozšířeno i v jižní a východní části. Oproti stávajícím kolmým parkovacím stáním v počtu cca 28 ks je na novém parkovišti počet stání zvětšen na 31 šikmých parkovacích stání, z toho 2 stání jsou pro invalidy, navíc jsou navržena 4 stání pro motocykly a již uvedená 2 stání pro autobusy. Šikmá stání mají délku 5,20m, v jižní části v místech u chodníku je délka stání 4,70m a je počítáno s přesahem max. 0,5m směrem k chodníku. Šířka

vnitřních stání je 2,5m, krajní šikmá stání jsou široká 2,75m. Z celkového počtu 31 šikmých stání pro osobní automobily jsou navržena dvě stání pro osoby ZTP, šířka sdružených stání 5,90m.

Stání pro autobusy mají délku 15m a šířku 3,25m. Stání pro motocykly jsou široká 1,6m, délka stání je 3m.

Dopravní režim na parkovišti je stavebně upraven, vjezd a výjezd na parkoviště jsou odděleny dělicím ostrůvkem. Obslužná komunikace je jednosměrná, má šířku 4m a 4,5m. Další dělicí ostrůvek je před restaurací U Hlaváčků. Ostrůvky jsou ohraničeny zkosenými atypickými obrubami 190/300, obruby jsou kamenné, povrch ostrůvků je z drobné kostky.

Další dva ostrůvky slouží pro vysazení zeleně, obruby jsou také kamenné.

Rozsah úprav je vykreslen v koordinační situaci B3 v měřítku 1 : 250.

Technologie opravy stávající asfaltové plochy:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	tl. 40mm	ČSN 736121
- Spojovací postřík z modifik. emulzí v množ. zbytk. asfaltu PS-CP 0,35kg/m ²		ČSN 736129
- Ložní vrstva z modifik. asfalt. betonu ACL 16+	tl. 70mm	ČSN 736121
- Spojovací postřík z modifik. emulzí v množ. zbytk. asfaltu PS-CP 0,45kg/m ²		ČSN 736129
tl. celkem	tl. 110mm	

V místech výškových rozdílů je počítáno s provedením vyrovnávací asfaltové vrstvy ACP 16+ tl. prům. 50mm.

V místech rozšíření parkoviště mimo stávající zpevněné plochy je počítáno s konstrukcí rýh:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	tl. 40mm	ČSN 736121
- Spojovací postřík z modifik. emulzí v množ. zbytk. asfaltu PS-CP 0,35kg/m ²		ČSN 736129
- Ložní vrstva z modifik. asfalt. betonu ACL 16+	tl. 60mm	ČSN 736121
- Spojovací postřík z modifik. emulzí v množ. zbytk. asfaltu PS-CP 0,35kg/m ²		ČSN 736129
- Podkladní vrstva z modifik. asfalt. betonu ACP 22	tl. 50mm	ČSN 736121
- Infiltrační postřík z modifik. emulzí v množ. zbytk. asfaltu PIA 0,6kg/m ²		ČSN 736129
- Štěrkodrt' ŠD A	tl. 150mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150mm	ČSN 736126-1
tl. celkem	tl. 450mm	

Konstrukce vjezdu pro zásobování restaurace má složení:

- Betonová dlažba	tl. 100mm
- kladecí vrstva z drceného kameniva 4 – 8mm	tl. 30mm
- Štěrkodrt' 0/22	tl. 150mm
- Štěrkodrt' 0/32	tl. 150mm
Celkem	tl. 430 mm

Vjezd je navržen bez převýšení obruby směrem k chodníku.

Chodník podél sil. I/22 má šířku 2m, chodník v severní části parkoviště podél parkovacích stání pro autobusy je široký 1,5m. Příčný sklon chodníku je max. 2%. Příčný, podélný sklon a vodící linie jsou vyznačeny v podrobné situaci 1:250.

Konstrukce chodníku:

- Betonová dlažba	tl. 60 mm
-------------------	-----------

- kladecí vrstva z drceného kameniva 4 – 8mm	tl. 30 mm
- Štěrkodrt' 0/32	tl. 150 mm
Celkem	tl. 240 mm

Silniční obruby na parkovišti jsou navrženy betonové 150/250, jsou uloženy do lože s boční opěrkou z cem. potěru MC 30. Dlažba chodníků je zapřena do sadových obrub 50/200.

Chodník je ukončen sadovou obrubou, je nutné vytvářet důsledně vodící linii s převýšením obruby oproti dlažbě chodníku o min. 60 mm. Konstrukce chodníků bude v místech budov a podezdívek plotů odizolována nopovou folií.

Ve stávajícím stavu se vpravo od sjezdu na parkoviště nachází plocha s kontejnery. Tato plocha bude v rámci provádění napojení chodníků zrušena. Kontejnery budou přesunuty severním směrem za park, povrch plochy je z betonové dlažby tl. 80mm upnuté do obrub 80/250..

Konstrukce v místech nové plochy pro kontejnery je navržena ve složení:

- betonová dlažba	tl. 80mm
- kladecí vrstva z drceného kameniva 4-8mm	tl. 30mm
- štěrkodrt' ŠD A 0/32	tl. 150mm
- štěrkodrt' ŠD A 0/32	tl. 150mm
celkem	tl. 410 mm

A.1. f. REŽIM ODVODNĚNÍ, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Pro odvodnění upravovaného úseku jsou navrženy uliční vpusti UV7, UV8 a UV9, vpusti budou zaústěny do stávajících přípojek popř. budou v případě poškození stávajících přípojek provedeny přípojky nové. Vpusti jsou betonové se sifonem a košem na splaveniny s mříží D400.

A.2 . TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je počítáno s provedením vodorovného dopravního značení v upravovaném úseku a s provedením svislého trvalého dopravního značení.

Značení bude provedeno v souladu s technickými předpisy a normami.

A.3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Inženýrské sítě jsou zakresleny v Podrobné situaci podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost, je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu

- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

A.4. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ

Předpokládaná doba provádění stavebních prací na parkovišti je 45 dní, vzhledem k provádění úprav odvodnění a z důvodu k exponovanosti úseku je nutno počítat s prací o víkendu a v nočních hodinách. Provádění stavebních prací musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Harmonogram stavebních prací vypracuje zhotovitel stavby.

A.5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.
Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce:

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

1. dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
2. obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních

3. dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
4. provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

A.6. PROJEDNÁNÍ PD

PD je zpracována jako projektová dokumentace pro provádění stavby, s položkovým soupisem prací a rozpočtem zpracovaným dle katalogu popisů a směrných cen stavebních prací *ÚRS Praha*.

PD byla v návrhu projednána objednatelem. Do PD jsou zapracovány připomínky z projednání PD, SFDI.